



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Δ/νση: Διοικητήριο Πανεπιστημιούπολη

Ζ.Ε.Π. Κοζάνης ΤΚ 50100

Διοικητικές πληροφορίες: Γ. Χαϊτίδης & Ε. Πουτογλίδου

Τηλ.: +30 2461056470 & 2461056473

Email: ghaitidis@uowm.gr & aff00574@uowm.gr

Πληροφορίες για τεχνικές προδιαγραφές: Ι. Μικρού

Τηλ.: +30 2461056364

Email: imikrou@uowm.gr

**Πρόσκληση για κατάθεση οικονομικών προσφορών για:
 την προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου “SUV” «επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid)», για τις
 ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, συνολικού προϋπολογισμού 37.200,00 €,
 συμπεριλαμβανομένου 24% Φ.Π.Α.**

Περιγραφή	Προϋπολογισμός (€) με ΦΠΑ 24%
Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου “SUV” «επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid)», για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας	37.200,00 €

Το Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας, βάσει του Ν. 4412/2016, και έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και τροποποιήσεων αυτού όπως ισχύουν και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 118.
- Τη με αρ. Γ1/ΣΔ66/14-01-2026 (ΑΔΑ: 9Λ8Κ469Β7Κ-Ρ27) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας για την έγκριση προμήθειας ενός επιβατικού οχήματος Τύπου «PHEV (plug-in υβριδικό ηλεκτρικό όχημα)», με σκοπό να καλυφθούν με αυτό βασικές απαιτήσεις μετακινήσεων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.
- Τη με αρ. Γ2/ΣΔ66/14-01-2026 (ΑΔΑ: ΨΚ1Ψ469Β7Κ-36Ζ) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας για την έγκριση δαπάνης, έως του ποσού των τριάντα επτά χιλιάδων διακοσίων ευρώ (37.200,00 €), για την προμήθεια ενός (1) επιβατικού οχήματος τύπου «PHEV (plug-in υβριδικό ηλεκτρικό όχημα)» για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών μετακίνησης της Πρυτανείας του ΠΔΜ. Η δαπάνη θα βαρύνει τον ΑΛΕ: 3120201001.
- Την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με αριθμό 11/15-01-2026, με ΑΔΑ: 92Ε7469Β7Κ-Π0Ξ και ΑΔΑΜ: 26REQ018592557.
- Το με αρ. πρωτ. Φ.1/1739/16-02-2026 έγγραφο του τμήματος Πολιτικής και Εποπτείας Κρατικών Αυτοκινήτων (αρ. πρωτ. ΠΔΜ: 3945/26-02-2026) με θέμα « Έγκριση εξαίρεσης από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού μηχανής, ενός (1) υβριδικού επιβατικού οχήματος (Plug in Hybrid -PHEV), τύπου SUV, του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας».
- Το από 05/03/2026 Πρωτογενές αίτημα του Εκτελεστικού Διευθυντή, με ΑΔΑΜ: 26REQ018592510, με τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές.

προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο να καταθέσει οικονομική προσφορά για **την προμήθεια ενός (1) Οχήματος**

Τύπου “SUV” «επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid)», για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, συνολικού προϋπολογισμού **37.200,00** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., σύμφωνα με τις συνημμένες προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι της Παρούσας.

Πληροφορίες για τη σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών: τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Μικρού Ιωάννης, τηλ.: 2461056364, email: imikrou@uowm.gr.

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **τριάντα επτά χιλιάδων διακοσίων ευρώ (37.200,00€)** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον Τακτικό Προϋπολογισμό του Ιδρύματος έτους 2026, Α.Λ.Ε.: 3120201001.

Ταξινόμηση κατά CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα.

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι υποχρεούνται να καταθέσουν οικονομική προσφορά **για το σύνολο του αντικείμενου** της παρούσας Πρόσκλησης. **Κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών θα είναι η χαμηλότερη συνολική τιμή** με την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι απαιτούμενοι όροι. Απορρίπτεται η προσφορά που ξεπερνά το όριο του προϋπολογισμού.

Η παρούσα πρόσκληση αναρτάται στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ, στο ΚΗΜΔΗΣ, καθώς και στην ιστοσελίδα του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας στη θέση ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ - «ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ – ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ», (<https://uowm.gr/category/news/calls/>), όπου διατίθενται τα συνημμένα αρχεία των Παραρτημάτων της παρούσας σε επεξεργάσιμη μορφή.

Οι παραλήπτες, θα πρέπει να **αποστέλλουν ηλεκτρονικά** τα στοιχεία των ενδιαφερομένων εταιρειών (επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) στην ηλεκτρονική διεύθυνση ghaitidis@uowm.gr ή aff00574@uowm.gr, έτσι ώστε το Ίδρυμα να έχει στη διάθεσή του πλήρη κατάλογο όσων παρέλαβαν την Πρόσκληση, για την περίπτωση που θα ήθελε να τους αποστείλει τυχόν συμπληρωματικά έγγραφα ή διευκρινήσεις.

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλουν την προσφορά τους, αποκλειστικά σε σφραγισμένο φάκελο, όπου θα περιέχονται:

- 1) **Τεχνική Προσφορά**, που θα περιλαμβάνει:
 - a. **Πιστοποιητικό Επιμελητηρίου** σε ισχύ στο οποίο θα αναγράφονται οι δραστηριότητες του συμμετέχοντα (όπου θα φαίνεται ότι **το αντικείμενο της δραστηριότητας του υποψηφίου** είναι συναφές με το αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης), γίνεται αποδεκτό εφόσον έχει εκδοθεί έως τριάντα **(30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του**, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτού, **φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος**.
 - b. **Τον Πίνακα Συμμόρφωσης** του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον προσφέροντα *(διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word)*.
- 2) **Οικονομική προσφορά** του Παραρτήματος ΙΙ, συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα *(διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word)*.
- 3) **Υπεύθυνη Δήλωση** του Παραρτήματος ΙΙΙ, συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα *(διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word)*.

Στον παραπάνω φάκελο θα αναγράφονται εξωτερικά τα στοιχεία:

- α) του προσφέροντος** (πλήρη επωνυμία, Α.Φ.Μ., Δ.Ο.Υ., δ/νση, τηλέφωνο, email) **και**
- β) της διαδικασίας** ήτοι:

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ:
ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ “SUV” «ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ (PLUG-IN
HYBRID)», ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΗΜ/ΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: 18/03/2026, 13:00

(Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή το πρωτόκολλο)

Οι προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν **μέχρι τις 18/03/2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00** (ημερομηνία λήξης κατάθεσης προσφορών) στο **Τμήμα Πρωτοκόλλου του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας, 3^{ος} Όροφος Διοικητηρίου**, Πανεπιστημιούπολη ΖΕΠ Κοζάνης, Τ.Κ. 50100, τηλ. 24610-56303 & 56304 ή να αποσταλούν με courier στην παραπάνω διεύθυνση με την εντολή να ληφθεί αριθμός πρωτοκόλλου. Η αποσφράγιση των φακέλων θα πραγματοποιηθεί κατά την παραπάνω ημ/νία και ώρα στην αίθουσα συνεδριάσεων της Διεύθυνσης Οικονομικού του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας στο Διοικητήριο, στην Πανεπιστημιούπολη, στη ΖΕΠ Κοζάνης.

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα τριών (3) μηνών από την επόμενη της διενέργειας της πρόσκλησης.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Για την απόφαση ανάθεσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

i) **Απόσπασμα ποινικού μητρώου**, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι:

1/ δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση

α) για κάποιο από τα αδικήματα του αρ. 73 του Ν.4412/2016

β) για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας

2/δεν έχει καταδικαστεί βάσει απόφασης που έχει ισχύ δεδικασμένου, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας που εκδόθηκε η απόφαση, για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική του διαγωγή.

Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ββ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, γγ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

ii) Πιστοποιητικά σε ισχύ που εκδίδονται από τις αρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές, από τα οποία να προκύπτει ότι ο ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές

κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής (**ασφαλιστική ενημερότητα**).

- iii) Πιστοποιητικό σε ισχύ που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (**φορολογική ενημερότητα**).
- iv) Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές του σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λουπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση- πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες.

- v) Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία δηλώνει ότι το νομικό πρόσωπο/οντότητα, το οποίο εκπροσωπεί νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134 135 του ν. 5090/2024 (σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 8822/30-09-2025 εγκύκλιο της ΕΑΔΗΣΥ με ΑΔΑ: 97Β2ΟΞΤΒ-ΝΓ9).

2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει **το συντομότερο δυνατό και μέχρι τρεις (03) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης** και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παρούσα πρόσκληση.
3. Η **παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή, σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με το τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών** του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα στις δεξαμενές του, σε υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, σε τυχών λιπαντικών, υγρά φρένων κ.λ.π. όλα θα πρέπει να βρίσκονται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

4. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) Β' 2385/12.04.2023 όπως ισχύει σήμερα.
5. Το/α παραστατικό/ά του αναδόχου θα εκδοθούν στα εξής στοιχεία:

Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας Πανεπιστημιούπολη Ζ.Ε.Π. Κοζάνης, Τ.Κ. 50150, Κοζάνη Α.Φ.Μ 999562826, Δ.Ο.Υ Κοζάνης	Στοιχεία ηλεκτρονικής τιμολόγησης: Κωδικός ΑΑΗΤ: 1020.Ε00326.0001 Τύπος προϋπολογισμού: ΛΟΙΠΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ 3 92Ε7469Β7Κ-Π0Ξ Κωδικός CPV: 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα.
---	---

6. Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς μέχρι και της θέσεως που θα υποδείξει το Πανεπιστήμιο. Η πληρωμή του θα γίνει μετά την προμήθεια του οχήματος, την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή και αφού προηγηθεί βεβαίωση παραλαβής περί εκπληρώσεως των εν γένει συμβατικών του υποχρεώσεων, ο δε Φ.Π.Α. βαρύνει το Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας.
7. Τον ανάδοχο βαρύνει ο προβλεπόμενος κάθε φορά φόρος του Δημόσιου Τομέα **(σήμερα 4% για τις προμήθειες & 8% για τις υπηρεσίες)**, ο οποίος όμως **συμψηφίζεται** στο τέλος του έτους από την επιχείρηση, **σύμφωνα με βεβαίωση που θα χορηγηθεί από την υπηρεσία** μας.
8. Επίσης, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με:
 - Κράτηση 0,1%, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης, υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 7 Ν. 4912/2022 όπως ισχύει).
 - Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση των παραπάνω κρατήσεων, ο ανάδοχος επιβαρύνεται σύμφωνα με τις νέες διατάξεις.

9. Κάθε διαφορά που θα προκύπτει, μεταξύ του αναδόχου και του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας από τη σύμβαση που θα υπογραφεί, θα επιλύεται από το αρμόδιο συλλογικό όργανο του Πανεπιστημίου ή από τα Δικαστήρια Κοζάνης.
10. Το Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας, διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην διακοπή της σύμβασης, πριν από την λήξη της, σε περίπτωση που παύσει για οποιονδήποτε λόγο (πχ νομοθετική μεταβολή, πραγματική παύση του αντικειμένου) να υφίσταται η παραγωγική της αιτία και έπειτα από έγγραφη ειδοποίηση τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν.
11. Ο Ανάδοχος τηρεί και θα εξακολουθεί να τηρεί κατά την εκτέλεση της σύμβασης, τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο

Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (τηλ. επικοινωνίας 24610 56470, 56473).

**Ελέγχθηκε για τη νομιμότητα
Νομική Υπηρεσία του Πανεπιστημίου**

**Ο Αντιπρύτανης Διοικητικών και
Οικονομικών Υποθέσεων**

Θεοφύλακτος Ιωάννης

Καθηγητής Αντωνιάδης Ιωάννης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Περιγραφή	Προϋπολογισμός (€) με ΦΠΑ 24%
Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου “SUV” «επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid)», για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας	37.200,00 €

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου “SUV” επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid) με σκοπό να καλυφθούν με αυτό βασικές απαιτήσεις μετακινήσεων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.

Το όχημα αναμένεται να διαθέτει θερμικό κινητήρα μεγαλύτερο των 1.400 κ.εκ. και η προμήθειά του, για να είναι πλήρως εναρμονισμένη με την κείμενη νομοθεσία (ΚΥΑ 129/2534/2010 και Ν. 4710/2020) θα πρέπει να:

- Κατατάσσεται στα οχήματα εξαιρετικά χαμηλών ρύπων (με όριο εξαίρεσης τα 50 g/km) και
- Εξυπηρετεί τις ανάγκες του Πανεπιστημίου για μετακινήσεις μεγάλων αποστάσεων με τη μέγιστη δυνατή οικονομία καυσίμου και ταυτόχρονη δυνατότητα αμιγώς ηλεκτρικής κίνησης για αστικές μετακινήσεις άνω των 100 χλμ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Στη Στήλη «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση, θεωρούνται ως απαραίτατοι όροι σύμφωνα με την παρούσα. **Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαραίτατους όρους απορρίπτονται ως απαραίδεκτες.**

Αν η στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» δεν έχει συμπληρωθεί με τη λέξη «ΝΑΙ» ή με κάποιον αριθμό, τότε η προδιαγραφή δεν είναι απαραίτατος όρος. Προσφορές που δεν καλύπτουν τους μη απαραίτατους όρους ή αποκλίνουν από αυτούς δεν απορρίπτονται.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Αναδόχου που έχει τη μορφή **ΝΑΙ/ΟΧΙ**, εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά, ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά.

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα αναγράφονται υποχρεωτικά οι παραπομπές ανά κελί σε άλλα σημεία της προσφοράς, τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή φωτοτυπίες τμημάτων τους, δημοσιεύματα κλπ., από τα οποία τεκμηριώνονται και αιτιολογούνται πλήρως οι απαντήσεις της προηγούμενης στήλης της προσφοράς.

Τα πεδία που φέρουν αστερίσκο (*) θα πρέπει να συμπληρωθούν από τον διαγωνιζόμενο.

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
1.	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
1.1	Το όχημα θα είναι τύπου «SUV», θα φέρει ημερομηνία κατασκευής 2025 ή μεταγενέστερης και θα έχει διανύσει λιγότερα από 10 χιλιόμετρα. Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα επιβατών για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον	ΝΑΙ		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
	τεσσάρων (04) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτει τουλάχιστον (04) πλευρικές πόρτες. Με δυνατότητα κίνησης σε τουλάχιστον δύο (02) από τους τέσσερις (04) τροχούς.	ΝΑΙ		
1.2	* Έτος κατασκευής του οχήματος:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
2.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
2.1	* Τύπος – Μοντέλο οχήματος :	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
2.2	* Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
2.3	*Εργοστάσιο κατασκευής:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
3.1	Υβριδικό σύστημα Plug-in Hybrid+ με βενζινοκινητήρα τουλάχιστον 1,46L Turbo και ηλεκτροκινητήρα	ΝΑΙ		
3.2	Απαιτούμενη συνδυαστική (θερμικού κινητήρα και ηλεκτροκινητήρα) ισχύς τουλάχιστον 180 Kw.	ΝΑΙ		
3.3	Απαιτούμενη συνδυαστική (θερμικού κινητήρα και ηλεκτροκινητήρα) ροπή τουλάχιστον 330 Nm.	ΝΑΙ		
3.4	Ονομαστική χωρητικότητα Μπαταρίας (KWh), τουλάχιστον 20KWh	ΝΑΙ		
3.5	Αυτονομία (συνδυαστική), με βάση το πρότυπο WLTP, τουλάχιστον 90χλμ	ΝΑΙ		
3.6	On-board φορτιστής με δυνατότητα φόρτισης τουλάχιστον 6 kW (AC)	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
4.1	Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο και θα έχει τουλάχιστον μία (01) συγχρονισμένη ταχύτητα εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	ΝΑΙ		
4.2	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 10%.	ΝΑΙ		
4.3	*Περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος μετάδοσης και ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
5.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
5.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 170 Km/h.	ΝΑΙ		
5.2	*Μέγιστη ταχύτητα (Km/h):	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
5.3	*Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec):	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαιτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
5.4	*Ονομαστική χωρητικότητα Μπαταρίας σε KWh	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
5.5	*Αυτονομία (συνδυαστική), με βάση το πρότυπο WLTP	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
5.6	*Φόρτιση με τον on-board φορτιστή του οχήματος σε KW (AC)	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
6.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	ΝΑΙ		
6.2	*Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
7.1	Να φέρει κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	ΝΑΙ		
7.2	* Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
7.3	* Τύπος πίσω ανάρτησης:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ			
8.1	Να φέρει σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με αεριζόμενους δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).	ΝΑΙ		
8.2	*Περιγραφή του συστήματος πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός – πίσω.	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
9.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ			
9.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής	ΝΑΙ		

Α/Α (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
	<p>ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα όχημα αυτά» (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία 6 προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Τα ελαστικά είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή σετ επισκευής ελαστικού και τα κατάλληλα εργαλεία για την εγκατάσταση και απεγκατάσταση του τροχού σε περίπτωση ανάγκης.</p>	ΝΑΙ		
9.2	<p>*Ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών:</p>	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
10.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
10.1	<p>Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 110mm με φορτίο, το μεταξόνιο τουλάχιστον 2600mm, το ολικό μήκος τουλάχιστον 4600mm, το ολικό πλάτος (χωρίς τους καθρέφτες) τουλάχιστον 1800mm, το ολικό πλάτος (μαζί με τους καθρέφτες) τουλάχιστον 1900mm και το ολικό ύψος τουλάχιστον 1600mm.</p>	ΝΑΙ		
10.2	<p>* Ολικό μήκος:</p>	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
10.3	<p>* Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες:</p>	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαιτήση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
10.4	* Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
10.5	*Μεταξόνιο:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
10.6	Ελάχιστος χώρος αποσκευών 500 λίτρων, με τα πίσω καθίσματα σε όρθια θέση.	ΝΑΙ		
10.7	* Διαστάσεις χώρου αποσκευών:	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
10.8	* Απόβαρο (κιλά):	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
10.9	*Ωφέλιμο φορτίο (κιλά):	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
10.10	*Ελκτική ικανότητα με/χωρίς φρένα (κιλά)	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
11.	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ			
11.1	Μικτή κατανάλωση, έως (L, WLTP): 0,9lt/100km	ΝΑΙ		
11.2	Μέγιστες εκπομπές ρύπων CO ₂ : 20g/km	ΝΑΙ		
12.	Ενεργητική ασφάλεια			
12.1	* Να περιγράφουν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας :	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
13.	Παθητική ασφάλεια			
13.1	Τα όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον όλα τους τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	ΝΑΙ		
13.2	Τα όχημα να φέρει υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες που είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ		
13.3	Να φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον επτά (07) αερόσακους.	ΝΑΙ		
13.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	ΝΑΙ		
13.5	* Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.):	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
14.	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
14.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας και όλες οι πόρτες να είναι	ΝΑΙ		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
	μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	ΝΑΙ		
14.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	ΝΑΙ		
14.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	ΝΑΙ		
14.4	Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων.	ΝΑΙ		
14.5	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	ΝΑΙ		
14.6	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμοαντιική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους επιβάτες και να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	ΝΑΙ		
14.7	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρει υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτό να φέρει φώτα ημέρας.	ΝΑΙ		
14.8	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.	ΝΑΙ		
14.9	Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο φώτα νέας τεχνολογίας τύπου «LED»	ΝΑΙ		
14.10	Δυο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	ΝΑΙ		
14.11	Οθόνη πολυμέσων – αφής, διάστασης τουλάχιστον 12 ιντσών με δυνατότητα σύνδεσης μέσω Apple CarPlay και Android Auto, με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία, δύο θύρες USB και κεραία	ΝΑΙ		
14.12	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από	ΝΑΙ		

Πρόσκληση για κατάθεση οικονομικών προσφορών για: την προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου "SUV" «επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid)», για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
	τουλάχιστον δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
14.13	Το όχημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου μέσω application/εφαρμογής (φόρτιση, κλιματισμός).	ΝΑΙ		
14.15	* Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ..	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
15.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ			
15.1	Να φέρει κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή, ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις καταναλώσεις του οχήματος.	ΝΑΙ		
16.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
16.1	Το όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.	ΝΑΙ		
16.2	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	ΝΑΙ		
16.3	Τουλάχιστον να (01) πυροσβεστήρα με που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	ΝΑΙ		
17.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
17.1	Η παράδοση του οχήματος θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή, σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας.	ΝΑΙ		
17.2	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα στις δεξαμενές του, σε υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, σε τυχόν λιπαντικών, υγρά φρένων κ.λπ. όλα θα πρέπει να βρίσκονται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ		
17.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι τρεις (03) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
18.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
18.1	Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη	ΝΑΙ		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
	παράδοση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
18.2	Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
19.	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ			
19.1	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
19.2	Να δοθούν πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	ΝΑΙ		
20.	ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ			
20.1	Θα είναι μηδενικά, θα συμπεριλαμβάνονται όπως αυτά έχουν προϋπολογισθεί την ημερομηνία έκδοσης αδείας κυκλοφορίας και θα βαρύνουν το Π.Δ.Μ.	ΝΑΙ		
21.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
21.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	ΝΑΙ		
21.2	Εργοστασιακή εγγύηση, τουλάχιστον 5 χρόνια από την 1 ^η κυκλοφορία	ΝΑΙ		
21.3	* Εργοστασιακή εγγύηση, από την 1 ^η κυκλοφορία (σε χρόνια)	Να συμπληρωθεί από τον ενδιαφερόμενο αναλυτικά		
21.4	Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα μαζί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα που αναφέρονται στην κείμενη νομοθεσία και το συνοδεύουν συμπεριλαμβανομένου και των πινακίδων κυκλοφορίας. Ενώ το κόστος ασφάλισης του οχήματος βαρύνει το Π.Δ.Μ.	ΝΑΙ		

Ημερομηνία,/...../.....
Όνομα – Επωνυμία – Σφραγίδα – Υπογραφή

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word στην ιστοσελίδα του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας στη θέση ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ - «ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ – ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ», (<https://uowm.gr/category/news/calls/>))

(Οι υποψήφιοι ανάδοχοι υποχρεούνται να καταθέσουν οικονομική προσφορά για το σύνολο του αντικειμένου της παρούσας Πρόσκλησης. Κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών θα είναι η χαμηλότερη συνολική τιμή με την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι απαιτούμενοι όροι. Απορρίπτεται η προσφορά που ξεπερνά το όριο του προϋπολογισμού.)

Ο/η υπογράφων/-ουσα για λογαριασμό της εταιρείας
 αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της
Πρόσκλησης του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας για «την προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου “SUV” «επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid)», για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, συνολικού προϋπολογισμού 37.200,00 €, συμπεριλαμβανομένου 24% Φ.Π.Α.» και προσφέρω την παρακάτω τιμή:

Περιγραφή	Προϋπολογισμός με ΦΠΑ 24% (€)	Προσφερόμενη τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	Προσφερόμενη τιμή με ΦΠΑ (€)
Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου “SUV” «επαναφορτιζόμενο υβριδικό (Plug-in Hybrid)», για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας	37.200,00			

Ημερομηνία,/...../.....
 Όνομα – Επωνυμία – Σφραγίδα – Υπογραφή

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ(1):	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης(2):							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις(3), που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- «έχουμε λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, εργασιών και των όρων της σχετικής πρόσκλησης υποβολής προσφοράς και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδεχόμαστε πλήρως. Η προσφορά μας είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές εργασίες της σχετικής πρόσκλησης προσφοράς. Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους της σχετικής πρόσκλησης προσφοράς και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων»,
- «η εταιρεία/επιχείρησή μας δεν βρίσκεται σε καμία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 & 74 του Ν.4412/2016, δεν έχει εκδοθεί σε βάρος της απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν.4412/2016, η συμμετοχή της δε δημιουργεί κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016 και δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016.»,
- «ως προσωρινός ανάδοχος, μετά από την αποστολή σχετικής πρόσκλησης, αναλαμβάνουμε να προσκομίσουμε τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (Α' 74),
- τηρώ και θα εξακολουθώ να τηρώ κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγώ, τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,
- δεν θα ενεργήσω αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγώ,
- λαμβάνω τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξω την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες,
- συναινώ ώστε η αναθέτουσα αρχή ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, να επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο της παρούσας δαπάνης, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτήν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Ημερομηνία: .../.../2026

Ο – Η Δηλ.

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
 (2) Αναγράφεται ολογράφως.
 (3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

