



**Απόσπασμα Πρακτικών από τη συνεδρίαση του Πρυτανικού Συμβουλίου
του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας με αριθμό 61/29-11-2021**

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 29-11-2021 στις 13:30 μέσω τηλεδιάσκεψης μετά την έγγραφη πρόσκληση του Πρύτανη με αριθμού 2188/26-11-2021, η οποία επιδόθηκε στα μέλη του Πρυτανικού Συμβουλίου με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία με την παρουσία 7 μελών και την απουσία 1 μέλους.

Παρόντες		Απόντες	
Θεοδουλίδης Θ.	Πρύτανης		
Σαριαννίδης Ν.	Αντιπρύτανης		
Μαρόπουλος Στ.	Αντιπρύτανης		
Ιορδανίδης Γ.	Αντιπρύτανης		
Σπύρτου Α.	Αντιπρύτανης		
Ελισαίου Α.	Εκπρόσωπος διοικητικού προσωπικού		
Λαζαρίδης Α.	Εκπρόσωπος προπτυχιακών φοιτητών	Ζανιάς Ε.	Εκπρόσωπος προπτυχιακών φοιτητών

Πρακτικά τήρησε η προϊσταμένη της Γραμματείας Συγκλήτου Δ. Βαβλιάρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ - Ζ. Θέματα τεχνικής υπηρεσίας

2. Έγκριση αγοράς δύο οχημάτων για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας στην Κοζάνη και τη Φλώρινα
Ο κύριος Γ. Ιορδανίδης εισάγει τα μέλη του Πρυτανικού Συμβουλίου στο θέμα αναφέροντας ότι πρόκειται για την έγκριση αγοράς δύο οχημάτων για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας στην Κοζάνη και τη Φλώρινα.

Ακολουθεί συζήτηση και το σώμα του Πρυτανικού Συμβουλίου, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 92/2003 (Α' 83/11-04-2003 - «Ίδρυση Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας»),
2. Το Π.Δ. 72/2013 (Α' 119/28-05-2013 - «Μετονομασία Τμήματος, συγχώνευση Τμήματος και ίδρυση-συγκρότηση και ανασυγκρότηση Σχολών στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας»),
3. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' (άρθρα 13-22 - «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ») του Ν. 4610/2019 (Α' 70/07-05-2019 - «Συνέργειες Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, πειραματικά σχολεία, Γενικά Αρχεία του Κράτους και λοιπές διατάξεις»),
4. Την απόφαση με αριθμό 137444/Ζ1/6-9-2019 του Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων (Υ.Ο.Δ.Δ. 709/9-9-2019 - «Διορισμός Πρύτανη και Τεσσάρων (4) Αντιπρυτάνεων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας»),
5. Την παράγραφο 2 του άρθρου 14 του Ν. 4485/2017 (Α' 114/04-08-2017 - «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»),

6. Τις διατάξεις των ΦΕΚ Β' 4770/24-12-2019 («Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Συγκλήτου στο Πρυτανικό Συμβούλιο του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας») και Β' 1357/14-04-2020 («Μεταβίβαση πρόσθετων αρμοδιοτήτων της Συγκλήτου στο Πρυτανικό Συμβούλιο του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας»),
7. Τις πρυτανικές πράξεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας με αριθμό 911/07-10-2019 και 912/07-10-2019 (Β' 3814/15-10-2019) για τον καθορισμό σειράς, με την οποία αναπληρώνουν οι Αντιπρυτάνεις τον Πρύτανη, και τον τομέα ευθύνης και επιμέρους αρμοδιοτήτων του κάθε Αντιπρύτανη,
8. Το από 19-11-2021 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών, αποφασίζει ομόφωνα την έγκριση αγοράς δύο οχημάτων για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στην Κοζάνη και τη Φλώρινα, συνολικού προϋπολογισμού 30.000€, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες για επιβλέψεις των έργων και των συντηρήσεων, λόγω της μεγάλης διασποράς των εγκαταστάσεων σε πέντε πόλεις και με πλήθος κτιρίων απομακρυσμένων μεταξύ τους ως εξής:

Α) Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου 'Κλούβα'

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
Το όχημα θα είναι βαν κλειστού τύπου «Κλούβα», αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, πρότυπο Euro 5 ή νεότερο. (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα επιβατών για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον δύο (02) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτουν τουλάχιστον δύο (02) πλευρικές πόρτες και πίσω από την καμπίνα να υπάρχει χώρος φόρτωσης.	NAI		
Το έτος κατασκευής του οχήματος να είναι το 2014 ή μεταγενέστερο:			
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.200 και λιγότερα των 1.990 κυβικών εκατοστών.	NAI		
Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 55 Kw.	NAI		
Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 170 Nm.	NAI		
Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	NAI		
Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	NAI		
Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 20%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς ή και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) ή "έξυπνη" τετρακίνηση αυτόματης εμπλοκής.	NAI		
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 100 Km/h.	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.)	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ			

Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.).	NAI		
ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ			
Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία 6 προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Τα ελαστικά είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή σετ επισκευής ελαστικού και τα κατάλληλα εργαλεία για την εγκατάσταση και απεγκατάσταση του τροχού σε περίπτωση ανάγκης.	NAI		
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500mm.	NAI		
Η μέγιστη ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 850 Kg.	NAI		
Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 400 Kg.	NAI		
Παθητική ασφάλεια			
Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον όλα τους τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δύο (02) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον δύο (02) αερόσακους.	NAI		
Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	NAI		
ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν δύο (02) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας και όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	NAI		
Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	NAI		
Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	NAI		
Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων.	NAI		
Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	NAI		

Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους επιβάτες και να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτό να φέρουν φώτα ημέρας.	NAI		
Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.	NAI		
Δυο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	NAI		
Ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον δύο (02) ηχεία και κεραία.			
Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος.	NAI		
Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	NAI		
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ			
Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις καταναλώσεις του οχήματος.	NAI		
ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.	NAI		
Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
Τουλάχιστον να (01) πυροσβεστήρα με που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	NAI		
ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι ένα (01) μήνα από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	NAI		
ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	NAI		
Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ			
Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
Να δοθούν πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	NAI		
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		

Β) Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου 'SUV – 4x4'.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
Το όχημα θα είναι τύπου «SUV – 4x4», αντirroπαντικής τεχνολογίας, πρότυπο Euro 5 ή νεότερο. (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Τα οχήματα θα διαθέτουν καμπίνα επιβατών για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτουν τουλάχιστον (04) πλευρικές πόρτες. Με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) και στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD)) ή με "έξυπνη" τετρακίνηση αυτόματης εμπλοκής.	NAI		
Το έτος κατασκευής του οχήματος να είναι το 2014 ή μεταγενέστερο:			
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
Πετρελαιοκινητήρας ή βενζινοκινητήρας, ή αερίου (εργοστασιακής εγκατάστασης και όχι μεταγενέστερης) υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 900 και λιγότερα των 1.990 κυβικών εκατοστών.	NAI		
Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 60 Kw.	NAI		
Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 170 Nm.	NAI		
Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	NAI		
Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	NAI		
Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 20%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους τέσσερις (04) τροχούς ή κατ' επιλογή (2WD/4WD) ή με "έξυπνη" τετρακίνηση αυτόματης εμπλοκής.	NAI		
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 150 Km/h.	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.)	NAI		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ			
Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.).	NAI		
Περιγραφή του συστήματος πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός – πίσω.	NAI		
ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ			
Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009	NAI		

<<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία 6 προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Τα ελαστικά είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή σετ επισκευής ελαστικού και τα κατάλληλα εργαλεία για την εγκατάσταση και απεγκατάσταση του τροχού σε περίπτωση ανάγκης.			
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500mm.	NAI		
Η μέγιστη ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 850 Kg.	NAI		
Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 400 Kg.	NAI		
Παθητική ασφάλεια			
Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον όλα τους τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	NAI		
Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες που είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	NAI		
Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους.	NAI		
Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	NAI		
ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας και όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλειδωμά.	NAI		
Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	NAI		
Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	NAI		
Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων.	NAI		
Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	NAI		
Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI		
Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους επιβάτες και να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	NAI		
Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτό να φέρουν φώτα ημέρας.	NAI		

Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.	NAI		
Δυο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (έναν ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	NAI		
Ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον δύο (02) ηχεία και κεραία.			
Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος.	NAI		
Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	NAI		
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ			
Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις καταναλώσεις του οχήματος.	NAI		
ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατασβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.	NAI		
Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	NAI		
Τουλάχιστον να (01) πυροσβεστήρα με που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	NAI		
ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	NAI		
Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	NAI		
Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι ενός (01) μήνα από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	NAI		
ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	NAI		
Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	NAI		
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ			
Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
Να δοθούν πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	NAI		
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		

Στη συνέχεια επειδή δεν υπάρχει άλλο θέμα, λύεται η συνεδρίαση του Πρυτανικού Συμβουλίου και υπογράφεται το πρακτικό ως ακολούθως:

Επικυρώνεται το πρακτικό

Κοζάνη, 29-11-2021

Ο Πρύτανης

Η γραμματέας του Πρυτανικού Συμβουλίου

Καθηγητής Θ. Θεοδουλίδης

Δ. Βαβλιάρα