

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Δ/νση: Κοίλα Κοζάνης, ΤΚ 50100

Τηλ.: +30 2461068232 & 2461068102

Φαξ: +30 2461039682

Email: ghaitidis@uowm.gr, aff00574@uowm.gr

Κοζάνη, 30-12-2021

Αριθμ. Πρωτ. 3177

Πληροφορίες: Γ. Χαϊτίδης

Πρόσκληση για κατάθεση οικονομικών προσφορών για την

Προμήθεια υπηρεσιακών αυτοκινήτων για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας

Ο Αντιπρύτανης Οικονομικών, Προγραμματισμού και Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, έχοντας υπόψη :

1. Τον ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και τροποποιήσεων αυτού όπως ισχύουν και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 118.
2. Το αριθμ. πρωτ. 165073/14-12-2021 (με αριθμ. πρωτ. ΠΔΜ 2721/15-012-2021) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης με θέμα «Έγκριση αγοράς δύο οχημάτων συνολικά, ενός βαν κλειστού τύπου (κλούβα) με καμπίνα τουλάχιστον δύο ατόμων και με δύο πλευρικές πόρτες, με χώρο φόρτωσης πίσω από την καμπίνα, έως 1.990 κυβικά εκατοστά, και ενός SUV 4x4 με ικανότητα μεταφοράς τεσσάρων ατόμων, έως 1.990 κυβικά εκατοστά, από το ελεύθερο εμπόριο για την Τεχνική Υπηρεσία του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας.
1. Την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με αριθμό 1225/30-12-2021, με ΑΔΑ: 9ΛΦΦ469Β7Κ-ΟΡΞ και ΑΔΑΜ: 21REQ009879980,

καλεί τους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν οικονομική προσφορά για: **Προμήθεια υπηρεσιακών αυτοκινήτων για τις ανάγκες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας**, συνολικού προϋπολογισμού **30.000,00 €** ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, **σύμφωνα με τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές** του Παραρτήματος Ι της Παρούσας.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Τακτικό Προϋπολογισμό του Ιδρύματος έτους 2021, ΚΑΕ: 9752-Α, CPV: 34110000-1

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι **μπορούν να καταθέσουν οικονομική προσφορά για ένα ή περισσότερα από τα επιμέρους είδη της παρούσας Πρόσκλησης, με χωριστό προϋπολογισμό**. Κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών θα είναι η χαμηλότερη τιμή κατά είδος, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι απαιτούμενοι όροι. Απορρίπτονται οι προσφορές που ξεπερνούν το όριο του προϋπολογισμού.

Η παρούσα πρόσκληση αναρτάται στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ, στο ΚΗΜΔΗΣ, καθώς και στην ιστοσελίδα του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας στη θέση ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ - «ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ – ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ», (<https://uowm.gr/category/news/calls/>), όπου διατίθενται και οι πίνακες Τεχνικής & Οικονομικής Προσφοράς των Παραρτημάτων της παρούσας σε επεξεργάσιμη μορφή.

Οι παραλήπτες, θα πρέπει να **αποστέλλουν ηλεκτρονικά** τα στοιχεία των ενδιαφερομένων εταιριών (επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) στην ηλεκτρονική διεύθυνση

ghaitidis@uowm.gr, kvlachaki@uowm.gr ή aff00574@uowm.gr, έτσι ώστε το Ίδρυμα να έχει στη διάθεσή του πλήρη κατάλογο όσων παρέλαβαν την Πρόσκληση, για την περίπτωση που θα ήθελε να τους αποστείλει τυχόν συμπληρωματικά έγγραφα ή διευκρινήσεις.

Οι υποψήφιοι πρέπει να υποβάλουν την προσφορά τους, σε σφραγισμένο φάκελο, όπου θα περιέχονται:

1) Τεχνική Προσφορά, που θα περιλαμβάνει:

- a. Τον **Πίνακα Συμμόρφωσης** για κάθε προσφερόμενο όχημα του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον προσφέροντα (*διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word*).
- b. Τον **Πίνακα χαρακτηριστικών** για κάθε προσφερόμενο όχημα του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον προσφέροντα (*διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word*).
- c. Τα **Προσπέκτους** ή τεχνικά φυλλάδια των προσφερόμενων ειδών.
- d. Το **Πιστοποιητικό Επιμελητηρίου σε ισχύ** (όπου θα φαίνεται ότι το αντικείμενο της δραστηριότητας του υποψηφίου είναι συναφές με το αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης)

2) Οικονομική προσφορά του Παραρτήματος ΙΙ, σύμφωνα με το συνημμένο Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς (*διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word*).

3) Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος ΙΙΙ, συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα (*διατίθεται σε επεξεργάσιμη μορφή αρχείου word*).

Στον παραπάνω φάκελο θα αναγράφονται εξωτερικά τα στοιχεία:

- α) του προσφέροντος** (πλήρη επωνυμία, Α.Φ.Μ., Δ.Ο.Υ., δ/νση, τηλέφωνο, email) και
- β) της διαδικασίας** (ήτοι:

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ. 3177/30-12-2021 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΗΜ/ΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: 14-01-2022, 11.00 π.μ.

(Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή το πρωτόκολλο)

Οι προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν **μέχρι τις 14-01-2022 ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 π.μ.** (ημερομηνία λήξης κατάθεσης προσφορών) στο **Τμήμα Πρωτοκόλλου του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας**, στα Κοίλα Κοζάνης, Τ.Κ. 50150, τηλ. 24610-56303, 56304, 56305. Η αποσφράγιση των φακέλων θα πραγματοποιηθεί κατά την παραπάνω ημ/νία και ώρα στην αίθουσα συνεδριάσεων της Οικονομικής Διεύθυνσης του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας, στα Κοίλα Κοζάνης.

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **τριών (3) μηνών** από την επόμενη της Διενέργειας της Πρόσκλησης.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Με την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- i) **Απόσπασμα ποινικού μητρώου**, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας

- ii) Πιστοποιητικά σε ισχύ που εκδίδονται από τις αρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές, από τα οποία να προκύπτει ότι ο ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κύριας και επικουρικής (**ασφαλιστική ενημερότητα**).
- iii) Πιστοποιητικό σε ισχύ που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις (**φορολογική ενημερότητα**).

2. Τα είδη θα παραδοθούν με Δελτία Αποστολής που θα εκδοθούν στα παρακάτω στοιχεία:

Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας στην **Κοζάνη**,
Κοίλα Κοζάνης, Τ.Κ. 50150, Κοζάνη.
Α.Φ.Μ 999562826, Δ.Ο.Υ Κοζάνης

3. Το τιμολόγιο θα εκδοθεί στα εξής στοιχεία:

Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας
Κοίλα Κοζάνης, Τ.Κ. 50150
Α.Φ.Μ 999562826, Δ.Ο.Υ Κοζάνης

4. Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς μέχρι και της θέσεως που θα υποδείξει το Πανεπιστήμιο. Η πληρωμή του θα γίνει μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών σε πλήρη λειτουργία και αφού προηγηθεί βεβαίωση των αρμόδιων Επιτροπών παραλαβής περί εκπληρώσεως των εν γένει συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου.

5. Τον ανάδοχο βαρύνει ο προβλεπόμενος κάθε φορά φόρος του Δημόσιου Τομέα (**σήμερα 4% για τις προμήθειες & 8% για τις υπηρεσίες**), ο οποίος όμως **συμψηφίζεται** στο τέλος του έτους από την επιχείρηση, **σύμφωνα με βεβαίωση που θα χορηγηθεί από την υπηρεσία** μας.

6. Επίσης, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με:

- Κράτηση 0,07% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων
- Κράτηση 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών
- Κράτηση 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης.
- Οι παραπάνω κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Σε περίπτωση που γίνει τροποποίηση των παραπάνω κρατήσεων, ο ανάδοχος επιβαρύνεται σύμφωνα με τις νέες διατάξεις.

7. Κάθε διαφορά που θα προκύπτει, μεταξύ του αναδόχου και του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας από τη σύμβαση που θα υπογραφεί, θα επιλύεται από το αρμόδιο συλλογικό όργανο του Πανεπιστημίου ή από τα Δικαστήρια Κοζάνης.

Αρμόδιος για τη σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών: Μικρού Ιωάννης, τηλ: 24610 56364, email: imikrou@uowm.gr

Για τυχόν περαιτέρω πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (τηλ. επικοινωνίας 24610 68232, 39683).

Ελέγχθηκε για τη νομιμότητα

Κανάβας Γεώργιος
Νομική Υπηρεσία του
Πανεπιστημίου



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσες τεχνικές προδιαγραφές έχουν σκοπό να καλύψουν τις βασικές απαιτήσεις του Πανεπιστημίου για την προμήθεια, από το ελεύθερο εμπόριο δύο οχημάτων (2) οχημάτων όπως αυτά περιγράφονται στα κάτωθι είδη από (Α) έως και (Β) του παρόντος τεύχους τεχνικών προδιαγραφών. Οι Υποψήφιοι ανάδοχοι δύνανται να υποβάλουν προσφορές ξεχωριστά για κάθε είδος ή για το σύνολο αυτών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται ενδεικτικά σε 24.193,55€, συν 5.806,45€ για Φ.Π.Α. 24%. Συνολικά δηλαδή 30.000,00€ ενώ ο προϋπολογισμός κάθε είδους ξεχωριστά αντιστοιχεί σε:

ΕΙΔΟΣ Α: Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου 'Κλούβα', ενδεικτικός προϋπολογισμός 10.483,87€, συν 2.516,13€ για Φ.Π.Α. 24%. Συνολικά δηλαδή 13.000,00€.

ΕΙΔΟΣ Β: Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου 'SUV – 4x4', ενδεικτικός προϋπολογισμός 13.709,68€, συν 3.290,32€ για Φ.Π.Α. 24%. Συνολικά δηλαδή 17.000,00€.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Στη Στήλη «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ», που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο Ανάδοχο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση, θεωρούνται ως απαράβατοι όροι σύμφωνα με την παρούσα. **Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.**

Αν η στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» δεν έχει συμπληρωθεί με τη λέξη «ΝΑΙ» ή με κάποιον αριθμό, τότε η προδιαγραφή δεν είναι απαράβατος όρος. Προσφορές που δεν καλύπτουν τους μη απαράβατους όρους ή αποκλίνουν από αυτούς δεν απορρίπτονται.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του Αναδόχου που έχει τη μορφή **ΝΑΙ/ΟΧΙ**, εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά, ή **ένα αριθμητικό μέγεθος** που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά.

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή στα αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης, εφόσον κατατεθούν.

ΕΙΔΟΣ Α: Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου "Κλούβα".

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ενός (1) Οχήματος Τύπου "Κλούβα".

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
1	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
1.1	Το όχημα θα είναι βαν κλειστού τύπου «Κλούβα», αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, πρότυπο Euro 5 ή νεότερο (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα επιβατών για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον δύο (02) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτουν τουλάχιστον δύο (02) πλευρικές πόρτα και πίσω από την καμπίνα να υπάρχει χώρος φόρτωσης.	Ναι (σε όλα)		
1.1.1	Το έτος κατασκευής του οχήματος να είναι το 2014 ή μεταγενέστερο:	Ναι (σε όλα)		
1.2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.200 και λιγότερα των 1.990 κυβικών εκατοστών.	Ναι (σε όλα)		
1.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 55 Kw.	Ναι (σε όλα)		
1.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 170 Nm.	Ναι (σε όλα)		
1.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	Ναι (σε όλα)		
1.3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
1.3.1	Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	Ναι (σε όλα)		
1.3.2	Κιβώτιο ταχυτήτων. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	Ναι (σε όλα)		
1.3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 20%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς ή και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) ή "έξυπνη" τετρακίνηση αυτόματης εμπλοκής.	Ναι (σε όλα)		
1.4	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
1.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 100 Km/h.	Ναι (σε όλα)		
1.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
1.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	Ναι (σε όλα)		
1.6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
1.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.)	Ναι (σε όλα)		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
1.7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ			
1.7.1	Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.).	Ναι (σε όλα)		
1.8	ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ			
1.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία 6 προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Τα ελαστικά είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή σετ επισκευής ελαστικού και τα κατάλληλα εργαλεία για την εγκατάσταση και απεγκατάσταση του τροχού σε περίπτωση ανάγκης.	Ναι (σε όλα)		
1.9	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
1.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500mm.	Ναι (σε όλα)		
1.9.2	Η μέγιστη ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 850 Kg.	Ναι (σε όλα)		
1.9.3	Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 400 Kg.	Ναι (σε όλα)		
1.10	Παθητική ασφάλεια			
1.10.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον όλα τους τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	Ναι (σε όλα)		
1.10.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δύο (02) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	Ναι (σε όλα)		
1.10.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον δύο (02) αερόσακους.	Ναι (σε όλα)		
1.10.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	Ναι (σε όλα)		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
1.11	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
1.11.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν δύο (02) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας και όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	Ναι (σε όλα)		
1.11.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
1.11.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	Ναι (σε όλα)		
1.11.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων.	Ναι (σε όλα)		
1.11.5	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	Ναι (σε όλα)		
1.11.6	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	Ναι (σε όλα)		
1.11.7	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους επιβάτες και να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	Ναι (σε όλα)		
1.11.8	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτό να φέρουν φώτα ημέρας.	Ναι (σε όλα)		
1.11.9	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
1.11.10	Δυο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	Ναι (σε όλα)		
1.11.11	Ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον δύο (02) ηχεία και κεραία.	Ναι (σε όλα)		
1.11.12	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
1.11.13	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	Ναι (σε όλα)		
1.12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ			
1.12.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις καταναλώσεις του οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
1.13	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
1.13.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.	Ναι (σε όλα)		
1.13.2	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	Ναι (σε όλα)		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
1.13.3	Τουλάχιστον ένα (01) πυροσβεστήρα που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	Ναι (σε όλα)		
1.14	ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
1.14.1	Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	Ναι (σε όλα)		
1.14.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	Ναι (σε όλα)		
1.14.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι ένα (01) μήνα από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	Ναι (σε όλα)		
1.15	ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
1.15.1	Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	Ναι (σε όλα)		
1.15.2	Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	Ναι (σε όλα)		
1.16	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ			
1.16.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	Ναι (σε όλα)		
1.16.2	Να δοθούν πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	Ναι (σε όλα)		
1.17	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
1.17.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	Ναι (σε όλα)		

Ημερομηνία, __/__/____

Όνομα – Επωνυμία – Σφραγίδα – Υπογραφή

.....

ΕΙΔΟΣ Β : Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου "SUV – 4x4".

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ενός (1) Οχήματος Τύπου "SUV – 4x4".

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
2	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
2.1	Το όχημα θα είναι τύπου «SUV – 4x4», αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, πρότυπο Euro 5 ή νεότερο. (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). Τα οχήματα θα διαθέτουν καμπίνα επιβατών για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτουν τουλάχιστον (04) πλευρικές πόρτες. Με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) και στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD)) ή με "έξυπνη" τετρακίνηση αυτόματης εμπλοκής.	Ναι (σε όλα)		
2.1.1	Το έτος κατασκευής του οχήματος να είναι το 2014 ή μεταγενέστερο:	Ναι (σε όλα)		
2.2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας ή βενζινοκινητήρας, ή αερίου (εργοστασιακής εγκατάστασης και όχι μεταγενέστερης) υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 900 και λιγότερα των 1.990 κυβικών εκατοστών.	Ναι (σε όλα)		
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 60 Kw.	Ναι (σε όλα)		
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 170 Nm.	Ναι (σε όλα)		
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	Ναι (σε όλα)		
2.3	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
2.3.1	Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	Ναι (σε όλα)		
2.3.2	Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	Ναι (σε όλα)		
2.3.3	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 20%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους τέσσερις (04) τροχούς ή κατ' επιλογή (2WD/4WD) ή με "έξυπνη" τετρακίνηση αυτόματης εμπλοκής.	Ναι (σε όλα)		
2.4	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 150 Km/h.	Ναι (σε όλα)		
2.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	Ναι (σε όλα)		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
2.6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.)	Ναι (σε όλα)		
2.7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ			
2.7.1	Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S).	Ναι (σε όλα)		
2.7.2	Περιγραφή του συστήματος πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός – πίσω.	Ναι (σε όλα)		
2.8	ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ			
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία 6 προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Τα ελαστικά είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή σετ επισκευής ελαστικού και τα κατάλληλα εργαλεία για την εγκατάσταση και απεγκατάσταση του τροχού σε περίπτωση ανάγκης.	Ναι (σε όλα)		
2.9	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500mm.	Ναι (σε όλα)		
2.9.2	Η μέγιστη ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 850 Kg.	Ναι (σε όλα)		
2.9.3	Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 400 Kg.	Ναι (σε όλα)		
2.10	Παθητική ασφάλεια			
2.10.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον όλα τους τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	Ναι (σε όλα)		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
2.10.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες που είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	Ναι (σε όλα)		
2.10.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους.	Ναι (σε όλα)		
2.10.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	Ναι (σε όλα)		
2.11	ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
2.11.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας και όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	Ναι (σε όλα)		
2.11.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
2.11.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	Ναι (σε όλα)		
2.11.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων.	Ναι (σε όλα)		
2.11.5	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	Ναι (σε όλα)		
2.11.6	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	Ναι (σε όλα)		
2.11.7	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους επιβάτες και να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	Ναι (σε όλα)		
2.11.8	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτό να φέρουν φώτα ημέρας.	Ναι (σε όλα)		
2.11.9	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
2.11.10	Δυο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.	Ναι (σε όλα)		
2.11.11	Ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον δύο (02) ηχεία και κεραία.	Ναι (σε όλα)		
2.11.12	Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται από τουλάχιστον δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
2.11.13	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	Ναι (σε όλα)		

A/A (α)	Περιγραφή (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
2.12	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ			
2.12.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις καταναλώσεις του οχήματος.	Ναι (σε όλα)		
2.13	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
2.13.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.	Ναι (σε όλα)		
2.13.2	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	Ναι (σε όλα)		
2.13.3	Τουλάχιστον ένα (01) πυροσβεστήρα που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	Ναι (σε όλα)		
2.14	ΠΑΡΑΔΟΣΗ			
2.14.1	Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	Ναι (σε όλα)		
2.14.2	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	Ναι (σε όλα)		
2.14.3	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι ενός (01) μήνα από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	Ναι (σε όλα)		
2.15	ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
2.15.1	Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	Ναι (σε όλα)		
2.15.2	Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	Ναι (σε όλα)		
2.16	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ			
2.16.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	Ναι (σε όλα)		
2.16.2	Να δοθούν πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	Ναι (σε όλα)		
2.17	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
2.17.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	Ναι (σε όλα)		

Ημερομηνία, __/__/____

Όνομα – Επωνυμία – Σφραγίδα – Υπογραφή

.....

Προσοχή ! Οχήματα που δεν πληρούν τις ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές, ή τις προϋποθέσεις έκδοσης υπηρεσιακών (ιδρύματος) πινακίδων, ή τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από την κείμενη νομοθεσία, ή δεν φέρουν το σύνολο των νόμιμων έγγραφων για τη νόμιμη οδήγησή τους εντός του οδικού δικτύου της χώρας θα αποκλείονται από το διαγωνισμό.

Για την περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να συμπληρώσει τον παρακάτω πίνακα χαρακτηριστικών για κάθε προσφερόμενο όχημα.

ΕΙΔΟΣ Α: Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου "Κλούβα".

A/A (α)	Περιγραφή/ Χαρακτηριστικά (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
1.1	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
1.1.2	Έτος κατασκευής του οχήματος:	Ναι (σε όλα)		
1.2	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
1.2.1	Τύπος – Μοντέλο οχήματος :	Ναι (σε όλα)		
1.2.2	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού:	Ναι (σε όλα)		
1.2.3	Εργοστάσιο κατασκευής:	Ναι (σε όλα)		
1.3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.3.1	Τύπος κινητήρα:	Ναι (σε όλα)		
1.3.2	Μέγιστη ισχύς :	Ναι (σε όλα)		
1.3.3	Μέγιστη ροπή :	Ναι (σε όλα)		
1.4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
1.4.1	Περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος μετάδοσης και ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου:	Ναι (σε όλα)		
1.5	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
1.5.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h):	Ναι (σε όλα)		
1.6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
1.6.1	Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης:	Ναι (σε όλα)		
1.7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
1.7.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης:	Ναι (σε όλα)		
1.7.2	Τύπος πίσω ανάρτησης:	Ναι (σε όλα)		
1.8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ			
1.8.1	Περιγραφή του συστήματος πέδησης:	Ναι (σε όλα)		
1.9	ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ			
1.9.1	Ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και η χώρα προέλευσης αυτών:	Ναι (σε όλα)		

A/A (α)	Περιγραφή/ Χαρακτηριστικά (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
1.10	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
1.10.2	Ολικό μήκος:	Ναι (σε όλα)		
1.10.3	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες:	Ναι (σε όλα)		
1.10.4	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία:	Ναι (σε όλα)		
1.10.5	Μεταξόνιο:	Ναι (σε όλα)		
1.10.6	Διαστάσεις χώρου φόρτωσης:	Ναι (σε όλα)		
1.10.7	Απόβαρο (κιλά):	Ναι (σε όλα)		
1.10.8	Ωφέλιμο φορτίο (κιλά):	Ναι (σε όλα)		
1.11	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ			
1.11.1	Πρότυπο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας:	Ναι (σε όλα)		
1.12	Ενεργητική ασφάλεια			
1.12.1	Να περιγραφούν τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας :	Ναι (σε όλα)		
1.13	Παθητική ασφάλεια			
1.13.1	Να περιγραφούν τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας:	Ναι (σε όλα)		

Ημερομηνία, __/__/____

Όνομα – Επωνυμία – Σφραγίδα – Υπογραφή

.....

ΕΙΔΟΣ Β : Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου "SUV – 4x4".

A/A (α)	Περιγραφή/ Χαρακτηριστικά (β)	Απαίτηση (γ)	Απάντηση (δ)	Παραπομπή (ε)
2.1	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
2.1.2	Έτος κατασκευής του οχήματος:	Ναι (σε όλα)		
2.2	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
2.2.1	Τύπος – Μοντέλο οχήματος :	Ναι (σε όλα)		
2.2.2	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού:	Ναι (σε όλα)		
2.2.3	Εργοστάσιο κατασκευής:	Ναι (σε όλα)		
2.3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.3.1	Τύπος κινητήρα:	Ναι (σε όλα)		
2.3.2	Μέγιστη ισχύς :	Ναι (σε όλα)		
2.3.3	Μέγιστη ροπή :	Ναι (σε όλα)		
2.4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
2.4.1	Περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος μετάδοσης και ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου:	Ναι (σε όλα)		
2.5	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
2.5.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h):	Ναι (σε όλα)		
2.6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
2.6.1	Περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης:	Ναι (σε όλα)		
2.7	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
2.7.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης:	Ναι (σε όλα)		
2.7.2	Τύπος πίσω ανάρτησης:	Ναι (σε όλα)		
2.8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ			
2.8.1	Περιγραφή του συστήματος πέδησης:	Ναι (σε όλα)		
2.9	ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ			
2.9.1	Ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και η χώρα προέλευσης αυτών:	Ναι (σε όλα)		

2.10	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ			
2.10.2	Ολικό μήκος:	Ναι (σε όλα)		
2.10.3	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες:	Ναι (σε όλα)		
2.10.4	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία:	Ναι (σε όλα)		
2.10.5	Μεταξόνιο:	Ναι (σε όλα)		
2.10.6	Διαστάσεις χώρου φόρτωσης:	Ναι (σε όλα)		
2.10.7	Απόβαρο (κιλά):	Ναι (σε όλα)		
2.10.8	Ωφέλιμο φορτίο (κιλά):	Ναι (σε όλα)		
2.11	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ			
2.11.1	Πρότυπο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας:	Ναι (σε όλα)		
2.12	Ενεργητική ασφάλεια			
2.12.1	Να περιγραφούν τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας :	Ναι (σε όλα)		
2.13	Παθητική ασφάλεια			
2.13.1	Να περιγραφούν τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας:	Ναι (σε όλα)		

Ημερομηνία, __/__/____

Όνομα – Επωνυμία – Σφραγίδα – Υπογραφή

.....

Αρμόδιος για τη σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών: Μικρού Ιωάννης, τηλ: 24610 56364, email: imikrou@uowm.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

(Οι υποψήφιοι ανάδοχοι μπορούν να καταθέσουν οικονομική προσφορά για ένα ή περισσότερα από τα επιμέρους είδη της παρούσας Πρόσκλησης, με χωριστό προϋπολογισμό. Κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών θα είναι η χαμηλότερη τιμή κατά είδος, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος Ι της παρούσας. Απορρίπτονται οι προσφορές που ξεπερνούν το όριο του προϋπολογισμού)

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 30.000,00 € με 24% ΦΠΑ

Ο υπογράφων για λογαριασμό της εταιρίας
..... αποδέχομαι ανεπιφύλακτα τους όρους της αριθμ.

3177/30-12-2021 Πρόσκλησης του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας και προσφέρω την παρακάτω τιμή:

α/α	Είδος	Τεμάχια	Προϋπολογισμός	Τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Συνολική τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)	Συνολική τιμή με ΦΠΑ 24% (€)
1.	ΕΙΔΟΣ Α: Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου "Κλούβα".	1	13.000,00			
ΣΥΝΟΛΟ		1				
α/α	Είδος	Τεμάχια	Προϋπολογισμός	Τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Συνολική τιμή χωρίς ΦΠΑ (€)	Συνολική τιμή με ΦΠΑ 24% (€)
2.	ΕΙΔΟΣ Β : Προμήθεια ενός (1) Οχήματος Τύπου "SUV – 4x4".	1	17.000,00			
ΣΥΝΟΛΟ		1				

Ημερομηνία, __/__/____

Όνομα – Επωνυμία – Σφραγίδα – Υπογραφή

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- «έχουμε λάβει γνώση των τεχνικών προδιαγραφών, εργασιών και των όρων της σχετικής πρόσκλησης υποβολής προσφοράς και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδεχόμαστε πλήρως. Η προσφορά μας είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές εργασίες της σχετικής πρόσκλησης προσφοράς. Η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, τους όρους της σχετικής πρόσκλησης προσφοράς και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων».
- «η εταιρεία/επιχείρησή μας δεν βρίσκεται σε καμία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 & 74 του Ν.4412/2016, δεν έχει εκδοθεί σε βάρος της απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν.4412/2016, η συμμετοχή της δε δημιουργεί κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016 και δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν.4412/2016.».
- «ως προσωρινός ανάδοχος, μετά από την αποστολή σχετικής πρόσκλησης, αναλαμβάνουμε να προσκομίσουμε τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/2014 (Α' 74),
- τηρώ και θα εξακολουθώ να τηρώ κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγώ, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους
- δεν θα ενεργήσω αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγώ,
- λαμβάνω τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξω την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.
- συναινώ ώστε η αναθέτουσα αρχή ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, να επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο της παρούσας δαπάνης, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτήν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Ημερομηνία: 2021

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

Ο – Η Δηλ.