



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2570

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Συνεισφορά στο Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - EBRD στην Ελλάδα, οικονομικού έτους 2022.
- 2 Ορισμός Αποφαινομένων Οργάνων για την επίβλεψη της μελέτης και την εκτέλεση του έργου: «Εργασίες αποκατάστασης λιμένα Αγίας Μαρίνας Λέρου».
- 3 Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης υπ' αρ. 69 «Ρύθμιση θεμάτων ρυμούλκησης πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του "Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε." και της "ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ"».

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 4 Διόρθωση σφαλμάτων στην υπ' αρ. 39851/28.4.2022 απόφαση της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Κοινωνικής Αλληλεγγύης του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.
- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 2470/31-12-2021 απόφαση της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 6737).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 48415

(1)

Συνεισφορά στο Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - EBRD στην Ελλάδα, οικονομικού έτους 2022.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
2. Το άρθρο 77 του ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο Λογιστικό και άλλες Διατάξεις» (Α' 143).

3. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

4. Τον ν. 1942/1991 «Κύρωση της Συμφωνίας Ίδρυσης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - Ε.Τ.Α.Α. (Ε.Β.Ρ.Δ.) καθώς και των συνημμένων δύο (2) Παραρτημάτων» (Α' 48) και ιδιαίτερα την παρ. 7 του άρθρου 3, όπως προστέθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2297/1995 (Α' 50), με το οποίο εγκρίνεται η συμμετοχή της Ελλάδας στο Ειδικό Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - Ε.Τ.Α.Α. (Ε.Β.Ρ.Δ.), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του ν. 4456/2017 (Α' 24.).

5. Τον ν. 4341/2015 «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης σχετικά με τη συνεργασία και τις δραστηριότητες της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης στην Ελληνική Δημοκρατία» (Α' 142).

6. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

7. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

8. Την υπό στοιχείο Υ1/2019 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός σειράς τάξης των Υπουργείων» (Β' 2901).

9. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

10. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

11. Την παρ. 5 του άρθρου 449 του ν. 4781/2021 «Οργάνωση και λειτουργία του Υπουργείου Εξωτερικών, Συμβούλιο Απόδημου Ελληνισμού, ρύθμιση θεμάτων διεθνούς αναπτυξιακής συνεργασίας και ανθρωπιστικής βοήθειας και άλλες διατάξεις» (Α' 31).

12. Το άρθρο 1 της υπ' αρ. 51875/7-5-2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ιωάννη Τσακίρη» (Β' 1867).

13. Την υπό στοιχεία Υ2/2019 απόφαση του Πρωθυπουργού «Σύσταση θέσεων Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Β' 2901).

14. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

15. Την υπό στοιχεία Υ70/30-10-2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

16. Τα άρθρα 37 και 112 του ν. 4622/2019 «Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

17. Την απόφαση του Συμβουλίου των Διοικητών της EBRD με αριθμό 216 της 30ης Νοεμβρίου 2018, σύμφωνα με την οποία επεκτείνεται το καθεστώς λήπτριας χώρας για την Ελλάδα έως και το τέλος του 2025.

18. Την ανάγκη συνεισφοράς στο Ειδικό Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας για το έτος 2022 προκειμένου να συνεχίσουν να χρηματοδοτούνται απρόσκοπτα οι δράσεις που αυτό υλοποιεί στην Ελλάδα.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα προκαλείται δαπάνη ύψους πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (€ 500.000) εις βάρος του τακτικού προϋπολογισμού του ΑΛΕ 2330101001 με τίτλο «Εισφορές σε διεθνείς πολιτικούς και οικονομικούς οργανισμούς», του Ειδικού Φορέα 1035-501-0000000, οικονομικού έτους 2022, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

20. Την από 06-05-2022 ορθή επανάληψη της με υπ'αρ. 28568/16-03-2022 Εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (σύμφωνα με την περ. ε της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014), αποφασίζουμε:

Τη συνεισφορά στο Ειδικό Ταμείο Τεχνικής Συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης - EBRD στην Ελλάδα με το ποσό των Πεντακοσίων Χιλιάδων ευρώ (€ 500.000) για το οικονομικό έτος 2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2022

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Υφυπουργός Ανάπτυξης
και Επενδύσεων

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ

Αριθμ. 3122.1-T40A/32620/2022

(2)

Ορισμός Αποφαινομένων Οργάνων για την επίβλεψη της μελέτης και την εκτέλεση του έργου: «Εργασίες αποκατάστασης λιμένα Αγίας Μαρίνας Λέρου».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τον ν. 2932/2001, «Ελεύθερη Παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμ-

ματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε ανώνυμες εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145).

β. Τον ν. 3044/2002 «Μεταφορά Συντελεστή Δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α' 197) (περ. δ) παρ. 1 το άρθρο 14), όπως αντικαταστάθηκε από τον ν. 3153/2003 (παρ. 1 το άρθρο 44) «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 153).

γ. Την υπ'αρ. 40701/2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού, Δημοτικών και Κοινοτικών Ιδρυμάτων, λοιπών Δημοτικών και Κοινοτικών Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, Δημοτικών και Κοινοτικών Επιχειρήσεων των ν. 1069/1980 και 890/1979 και Επιχειρήσεων και λοιπών Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου των Ο.Τ.Α. Α' βαθμού του π.δ. 410/1995 σε εφαρμογή του ν. 3316/2005 (Α' 42)» (Β' 1196).

δ. Το π.δ. 70/2015 (Α' 114).

ε. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

στ. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

ζ. Το υπ'αρ. 2270/05-04-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου.

η. Το υπ'αρ. 283/05-04-2022 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου με συνημμένη την υπ'αρ. 21/2022 (ΑΔΑ: Ψ5Ψ946ΜΨΕΚ-39Τ) απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του και την υπ'αρ. 21/2022 μελέτη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου.

θ. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέρου, ως Προϊσταμένης Αρχής και της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Δόμησης και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λέρου, ως Διευθύνουσας Υπηρεσίας, για την επίβλεψη της μελέτης και την εκτέλεση του έργου: «Εργασίες αποκατάστασης λιμένα Αγίας Μαρίνας Λέρου» συνολικού προϋπολογισμού 29.981,68 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 17%).

2. Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες από τη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις που αφορούν στην εκτέλεση του εν λόγω έργου.

3. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Μαΐου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2133.2/32324/2022

(3)

Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης υπ' αρ. 69 «Ρύθμιση θεμάτων ρυμούλκησης πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του "Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε." και της "ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ"».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261).

β) Του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

γ) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

δ) Της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ε) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

3. Την υπ' αρ. 2133.2/725/2022/01-02-2022 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Θεσσαλονίκης, με την οποία υπεβλήθη σχέδιο απόφασης κύρωσης του αριθμ. 69 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη ρυμούλκηση εμπορικών πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του «Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και της «ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ».

4. Την υπ' αρ. 945924(1897)/27-12-2021 γνώμη Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/10843/2022/16-02-2022 Εισηγητικό Σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ, αποφασίζουμε:

1. Άρθρο Πρώτο

Κυρώνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης υπ' αρ. 69.

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 69**

«Ρύθμιση θεμάτων ρυμούλκησης πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του "Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε." και της "ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ"»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

β) Του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

γ) Του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39).

δ) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

ε) Της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

Άρθρο 1**Όρια ισχύος**

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη θαλάσσια περιοχή των λιμενικών εγκαταστάσεων του «Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και «ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ», εντός της περιφέρειας δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Θεσσαλονίκης, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2**Ορισμοί**

Για την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού, νοούνται ως:

α) «Πλοίο»: Οιοδήποτε πλοίο είναι υπόχρεο προς ρυμούλκηση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

β) «Λιμενική Εγκατάσταση»: Η περιοχή όπου λαμβάνει χώρα η διασύνδεση πλοίου/λιμένα, με σκοπό την κίνηση προσώπων, εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.

γ) «Μήκος»: Το ολικό μήκος του πλοίου (L.o.a - Length Overall), όπως αποτυπώνεται στα οικεία πιστοποιητικά ασφαλείας και στις εγκεκριμένες μελέτες και σχέδια του πλοίου.

Άρθρο 3 Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται:

α. Στα πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία τα οποία καταπλέουν σε ή/και αποπλέουν από τις λιμενικές εγκαταστάσεις του «Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και της «ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ».

β. Στα ρυμουλκά λιμένα και ρυμουλκά ασφαλείας, τα οποία είναι εφοδιασμένα με βεβαίωση συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες δια-τάξεις.

Άρθρο 4 Είσπλους - Έκπλους

1. Κατά τον είσπλου/κατάπλου των πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ο χρησιμοποιούμενος ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών και η ελάχιστη ισχύς των μηχανών τους ή, εναλλακτικά, η ελάχιστη ελκτική δύναμη, ανάλογα με την ύπαρξη επί του πλοίου εγκατεστημένου πρωραίου προωθητικού έλικα (bow thruster), καθορίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

	ΧΩΡΙΣ BOWTHRUSTER			ΜΕ BOWTHRUSTER		
L.o.a (m)	ΑΡΙΘΜΟΣ P/K	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (συνολικά σε BHP)	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΕΛΕΚΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ (συνολικά σε Μετρ. Τόνους)	ΑΡΙΘΜΟΣ P/K	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (συνολικά σε BHP)	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΕΛΕΚΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ (συνολικά σε Μετρ. Τόνους)
<129,99	1	2.000	25	1	2.000	25
130 - 179,99	2	από 4.000 έως 6.000	από 55 έως 80	1	από 2.000 έως 4.000	από 25 έως 55
180 - 239,99	3	από 6.000 έως 8.000	από 80 έως 110	2	από 4.000 έως 6.000	από 55 έως 80
240 - 299,99	4	από 8.000 έως 12.000	από 110 έως 200	3	από 6.000 έως 8.000	από 80 έως 110
>300	4	12.000	200	4	12.000	από 160

2. Κατά τον έκπλου/απόπλου των πλοίων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις, ο χρησιμοποιούμενος ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών και η ελάχιστη ισχύς των μηχανών τους ή, εναλλακτικά, η ελάχιστη ελκτική δύναμη, ανάλογα με την ύπαρξη επί του πλοίου εγκατεστημένου πρωραίου προωθητικού έλικα (bow thruster), καθορίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

	ΧΩΡΙΣ BOWTHRUSTER			ΜΕ BOWTHRUSTER		
L.o.a.(m)	ΑΡΙΘΜΟΣ P/K	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ (συνολικά σε BHP)	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΕΛΕΚΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ (συνολικά σε Μετρ. Τόνους)	ΑΡΙΘΜΟΣ P/K	ΕΛΚΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (συνολικά σε BHP)	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΕΛΕΚΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ (συνολικά σε Μετρ. Τόνους)
<129,99	1	2.000	25	1	2.000	25
130 - 179,99	2	από 4.000 έως 6.000	55 έως 80	1	από 2.000 έως 4.000	25 έως 55
180 - 239,99	2	από 6.000 έως 7.000	80 έως 110	2	από 4.000 έως 6.000	55 έως 80
240 - 299,99	3	από 8.000 έως 10.000	110 έως 150	2	από 6.000 έως 7.000	80 έως 110
>300	4	12.000	200	3	10.000	150

3. Ο υπολογισμός της ελάχιστης συνολικής ιπποδύναμης ή/και ελκτικής δύναμης των ρυμουλκών για τα ενδιάμεσα ολικά μήκη πλοίου κάθε κατηγορίας, γίνεται γραμμικά.

4. Απαγορεύεται η χρήση οιοδήποτε ρυμουλκού με ισχύ μικρότερη από 2.000 BHP είτε με ελκτική δύναμη μικρότερη από 25 τόνους.

Άρθρο 5

Καιρικές συνθήκες

1. Οι ρυμουλκήσεις για τον είσπλου και έκπλου των πλοίων δύνανται να πραγματοποιούνται καθόλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου, ανάλογα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και τις ιδιαίτερες συνθήκες του λιμανιού.

2. Ο ελάχιστος αριθμός των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών, όπως καθορίζεται στο άρθρο 4, ισχύει για ένταση ανέμων μέχρι και πέντε (05) της κλίμακας Beaufort, που αντιστοιχεί σε ταχύτητα ανέμου 10,0 m/sec.

3. Για ένταση ανέμων άνω των πέντε (05) της κλίμακας Beaufort, ο προσδιορισμός του πρόσθετου αριθμού ρυμουλκών και η απαιτούμενη ιπποδύναμη ή ελκτική δύναμη κάθε χρησιμοποιημένου ρυμουλκού για ρυμούλκηση πλοίου, ανήκει στην αρμοδιότητα του πλοιάρχου του πλοίου, ο οποίος λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες ασφαλούς ρυμούλκησης και, ιδιαιτέρως, τις ελκτικές ικανότητες του πλοίου, την κατάσταση φόρτωσής του, τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και γενικά τις συνθήκες του λιμένα.

4. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, η αποτύπωση των συνθηκών θαλάσσης βασίζεται στην ένδειξη μετρητή της έντασης του ανέμου (ανεμόμετρο) ή/και μετρητή της διεύθυνσης του ανέμου (ανεμοδείκτη), που διαθέτουν οι λιμενικές εγκαταστάσεις, με υποχρέωση αδιάλειπτης παροχής των σχετικών στοιχείων, σε πραγματικό χρόνο, στη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 6

Οι ιδιοκτήτες και κυβερνήτες των ρυμουλκών υποχρεούνται, στο πλαίσιο της εργασίας τους, να παραλαμβάνουν και να μεταφέρουν με τα πλοία τους, όταν τους ζητηθεί ή όταν παραστεί ανάγκη, τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας τους, καθώς και τους υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Θεσσαλονίκη, 01/02/2022

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος ΛΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗΣ Σταύρος

Άρθρο Δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού αρχίζει με τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Μαΐου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην υπ' αρ. 39851/28-4-2022 απόφαση Ειδικής Πιστοποίησης, της Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Κοινωνικής Αλληλεγγύης του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2171) γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις σφαλμάτων:

α) στη σελίδα 21451, στη στήλη α', στο αριθμ. 2 σημείο των Περιεχομένων, στο στίχο 13, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «ΑΙΜΟΤΩΝ»,

στο ορθό: «ΑΙΜΟΔΟΤΩΝ»,

β) στη σελίδα 21452, στη στήλη β', στο στίχο 8 στην υπ' αρ. 39851 (2) απόφαση, στο στίχο 8 αυτής, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «ΑΙΜΟΤΩΝ»,

στο ορθό: «ΑΙΜΟΔΟΤΩΝ» και

γ) στη σελίδα 21453, στη στήλη β', στο στίχο 9 αυτής (σημείο Β), διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «ΑΙΜΟΤΩΝ»,

στο ορθό: «ΑΙΜΟΔΟΤΩΝ».

(Από το Υπουργείο

Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων)

(5)

Στην υπ' αρ. 2470/31-12-2021 απόφαση της Συγκλήτου, του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 6737), στη σελίδα 86011, στο άρθρο 7 Αριθμός Εισακτέων διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «Ο ετήσιος αριθμός των εισακτέων στο Π.Μ.Σ. ορίζεται σε είκοσι τέσσερις (24) φοιτητές».

στο ορθό: «Ο ετήσιος αριθμός των εισακτέων στο Π.Μ.Σ. ορίζεται σε πενήντα δύο (52) φοιτητές. Σε περίπτωση ισοβαθμίας των υποψηφίων φοιτητών εισάγονται ως υπεράριθμοι όσοι ισοβαθμούν με τον τελευταίο επιτυχόντα. Ο αριθμός των εισακτέων μπορεί να τροποποιείται με απόφαση της Συντονιστικής Επιτροπής».

Επίσης, στη σελίδα 86011, στο άρθρο 12 Κόστος Λειτουργίας, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «Σύμφωνα με το άρθρο 37 του ν. 4485/2017, το 70% συνολικού κόστους του ΠΜΣ, που αφορά στις λειτουργικές δαπάνες ανέρχεται στο ποσό των πενήντα δύο χιλιάδων οχτακοσίων ευρώ (52.800) και αναλύεται σε κατηγορίες δαπανών ως εξής:

Κατηγορία Δαπάνης	Κόστος σε €
Αμοιβές διδασκαλίας διδακτικού προσωπικού που συμμετέχει στις εκπαιδευτικές και οργανωτικές διαδικασίες του ΠΜΣ (Καθηγητές, Ε.Ε.Π., Ε.ΔΙ.Π. και Ε.Τ.Ε.Π., έκτακτο διδακτικό προσωπικό, ερευνητικό προσωπικό καθώς και άλλες κατηγορίες διδασκόντων σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 4485/2017)	33.900
Αμοιβές διοικητικής/γραμματειακής και τεχνικής υποστήριξης	5.500
Λοιπά έξοδα (π.χ. έξοδα δημοσιότητας - προβολής, αγοράς εκπαιδευτικού υλικού, οργάνωσης συνεδρίου, δαπάνες εργασιών πεδίου κ.λπ.)	2.000
Δαπάνες εξοπλισμού και δαπάνες λογισμικού	2.400
Δαπάνες χορήγησης υποτροφιών σε μεταπτυχιακούς φοιτητές	2.400
Δαπάνες αναλωσίμων	1.800
Δαπάνες μετακινήσεων (διδασκόντων του Π.Μ.Σ, φοιτητών του Π.Μ.Σ. για εκπαιδευτικούς σκοπούς κ.λπ.)	4.800
Σύνολο	52.800

»

στο ορθό: «Σύμφωνα με το άρθρο 37 του ν. 4485/2017, το 70% συνολικού κόστους του ΠΜΣ, που αφορά στις

λειτουργικές δαπάνες ανέρχεται στο ποσό των ογδόντα επτά χιλιάδων τριακόσια εξήντα ευρώ (87.360) και αναλύεται σε κατηγορίες δαπανών ως εξής:

Κατηγορία Δαπάνης	Κόστος σε €
Αμοιβές διδασκαλίας διδακτικού προσωπικού που συμμετέχει στις εκπαιδευτικές και οργανωτικές διαδικασίες του ΠΜΣ (Καθηγητές, Ε.Ε.Π., Ε.ΔΙ.Π. και Ε.Τ.Ε.Π., έκτακτο διδακτικό προσωπικό, ερευνητικό προσωπικό καθώς και άλλες κατηγορίες διδασκόντων σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 4485/2017)	50.000
Αμοιβές διοικητικής/γραμματειακής και τεχνικής υποστήριξης	8.000
Λοιπά έξοδα (π.χ. έξοδα δημοσιότητας- προβολής, αγοράς εκπαιδευτικού υλικού, οργάνωσης συνεδρίου, δαπάνες εργασιών πεδίου κ.λπ.)	4.000
Δαπάνες εξοπλισμού και δαπάνες λογισμικού	8.000
Δαπάνες χορήγησης υποτροφιών σε μεταπτυχιακούς φοιτητές	2.400
Δαπάνες αναλωσίμων	4.560
Δαπάνες μετακινήσεων (διδασκόντων του Π.Μ.Σ, φοιτητών του Π.Μ.Σ. για εκπαιδευτικούς σκοπούς κ.λπ.)	10.400
Σύνολο	87.360

».

(Από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

